

Audi 100, A6 Lim (+Quattro) 90/12-97/3	артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	A101-A	6,5	75	2000	1000

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила действующая между тягачом и прицепом)

S – статическая вертикальная нагрузка на шар TСУ

T- технически допустимая масса тягача

C – масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до до технической допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (A101-A) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики TСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и » ОСТ 37.001.096-93 « Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует TСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

2. Комплект поставки

Тип соединения	шаровой	TСУ A101-A	1 шт
Диаметр сцепного шара	50 мм	Пакет комплектующих	1 шт
Масса TСУ, не менее	18 кг	Пакет электропроводки	1 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт

3. Монтаж TСУ

Внимание!

Установка TСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой TСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией

- Перед тем, как произвести монтаж TСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать бампер вместе с кронштейнами крепления.
- Демонтировать с бампера кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
- Из отверстий в лонжеронах удалить резиновые заглушки и клейкую ленту. Установить балку TСУ на бампер и закрепить штатными болтами (7).
- Установить TСУ вместе с бампером в лонжероны автомобиля и закрепить четырьмя штатными болтами (5) и двумя из комплекта TСУ(4).
- Установить Штепсельный разъем (ШР) на подрозетник TСУ. Подключить провода от ШРА к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Установить на TСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

- Техническое обслуживание TСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений TСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар TСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Контакт	Цвет провода на TСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

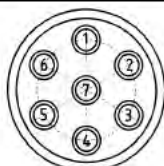


Рис.1 (схема подключения электропроводки)

Схема сборки TСУ A101-A

ПОЗИЦИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка TСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар	1
4	Болт М12х100	2
5	Болт крепления кронштейнов бампера	4
6	Болт М12х70	2
7	Болт крепления бампера	8
8	Гайка М12(с.контр.)	4
9	Шайба d 12	5
10	Шайба квадратная d 12	2

