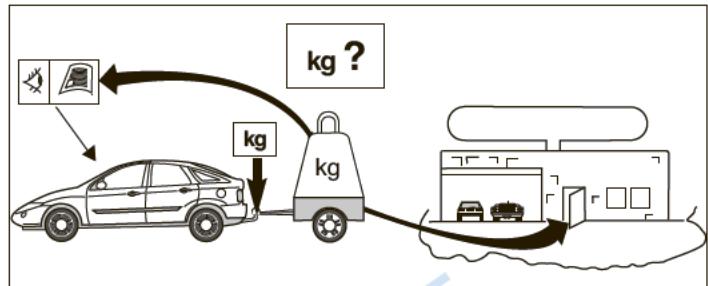
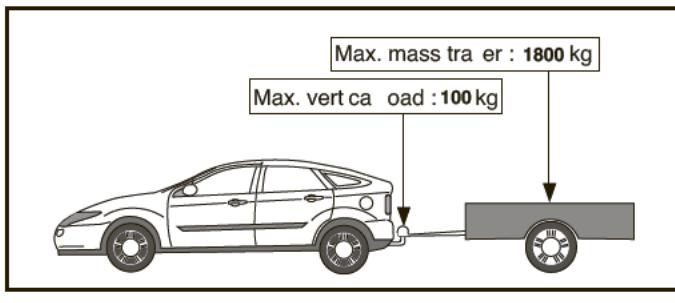
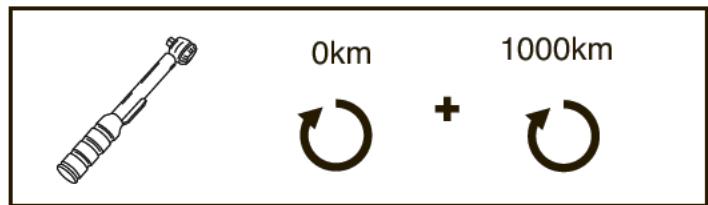
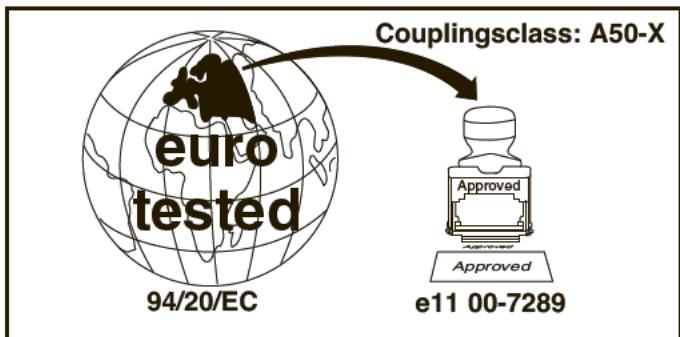
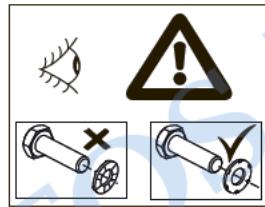
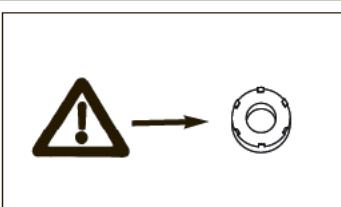


Fitting instructions
Make:
Audi
A3+ A3 sportback; 2008->
Type:
5097

SHOPAVIOS.RU

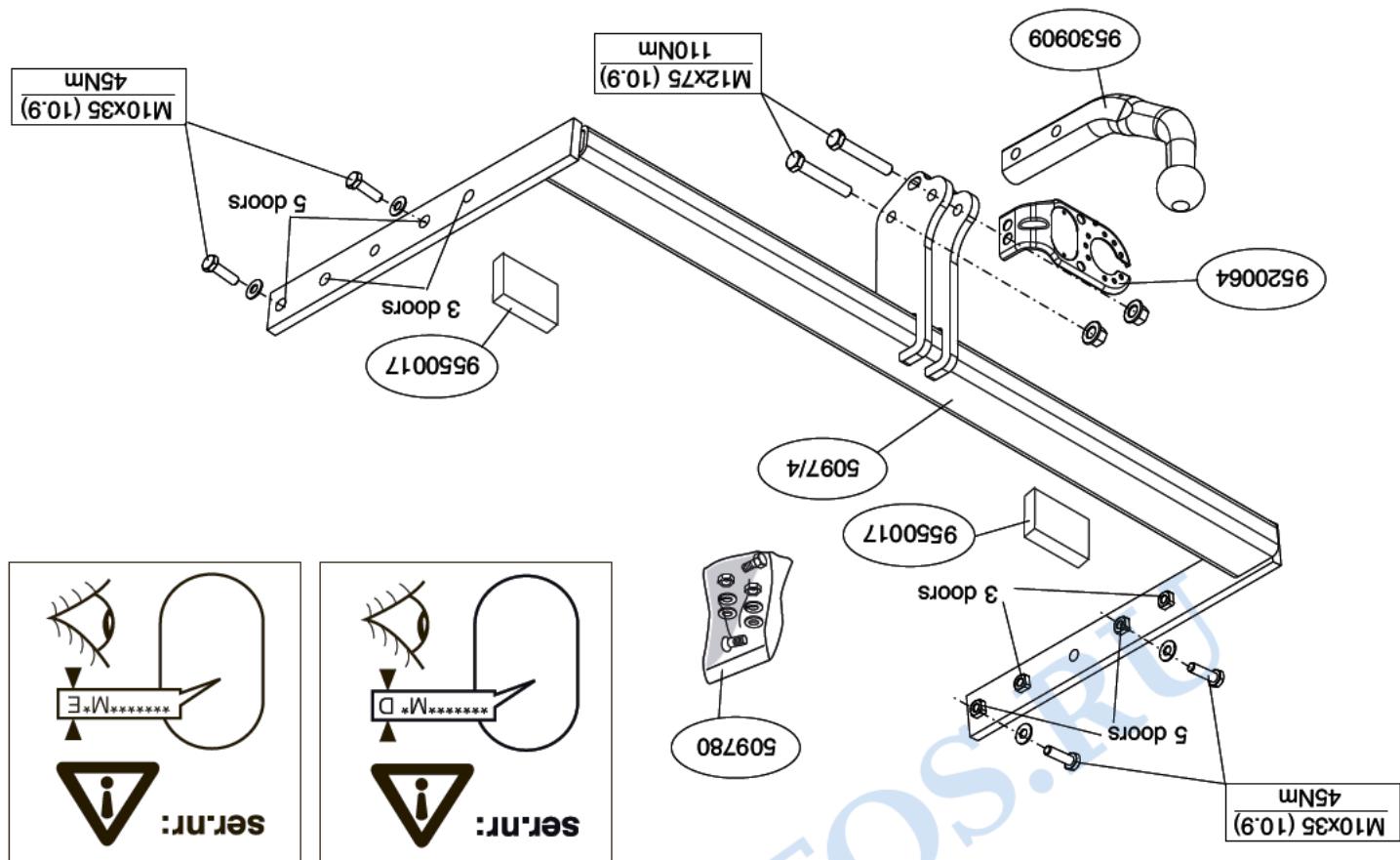


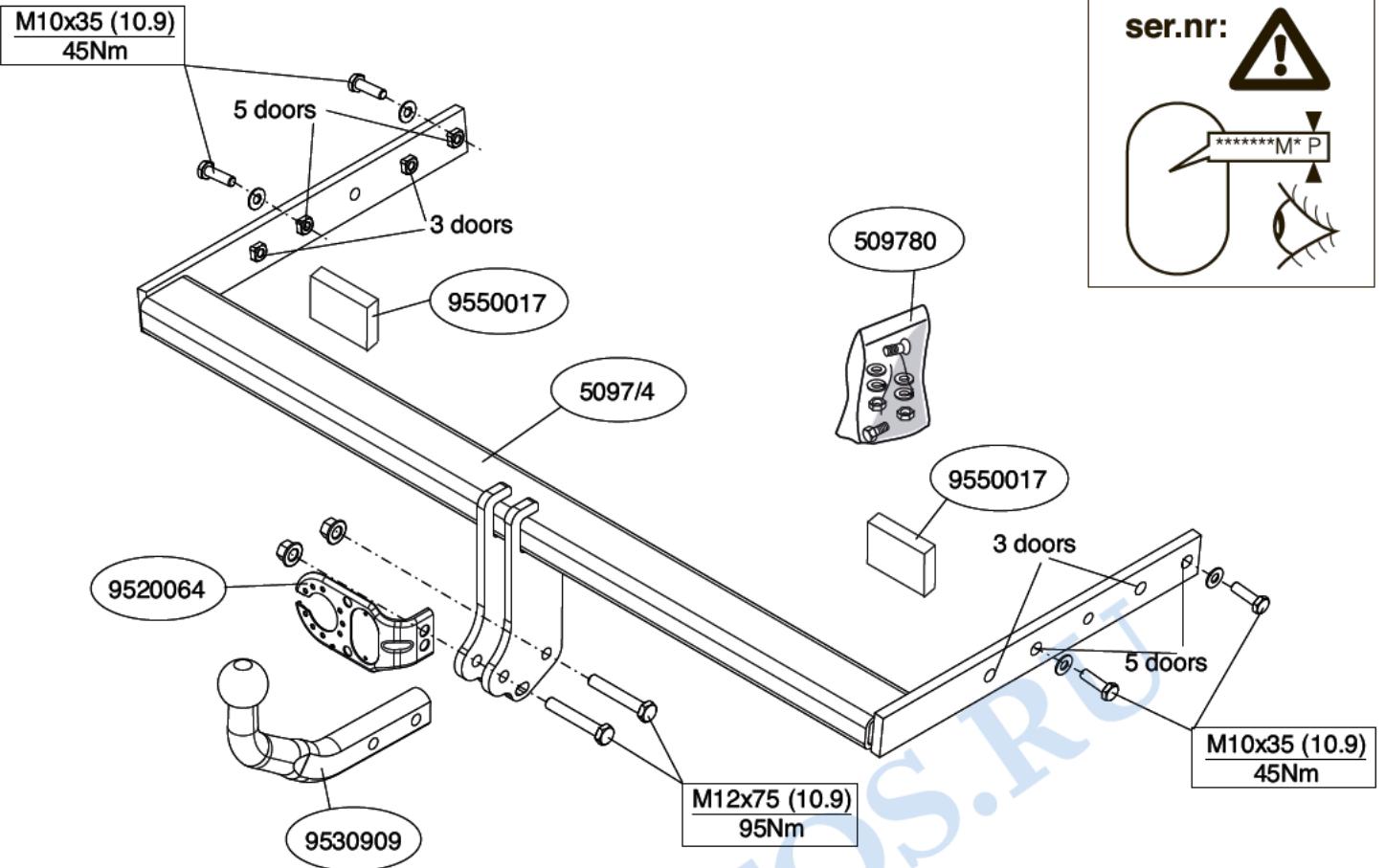
D-Value: 9,7 kN



© 509770/24-11-2008/1

© 509770/24-11-2008/14





© 509770/24-11-2008/3

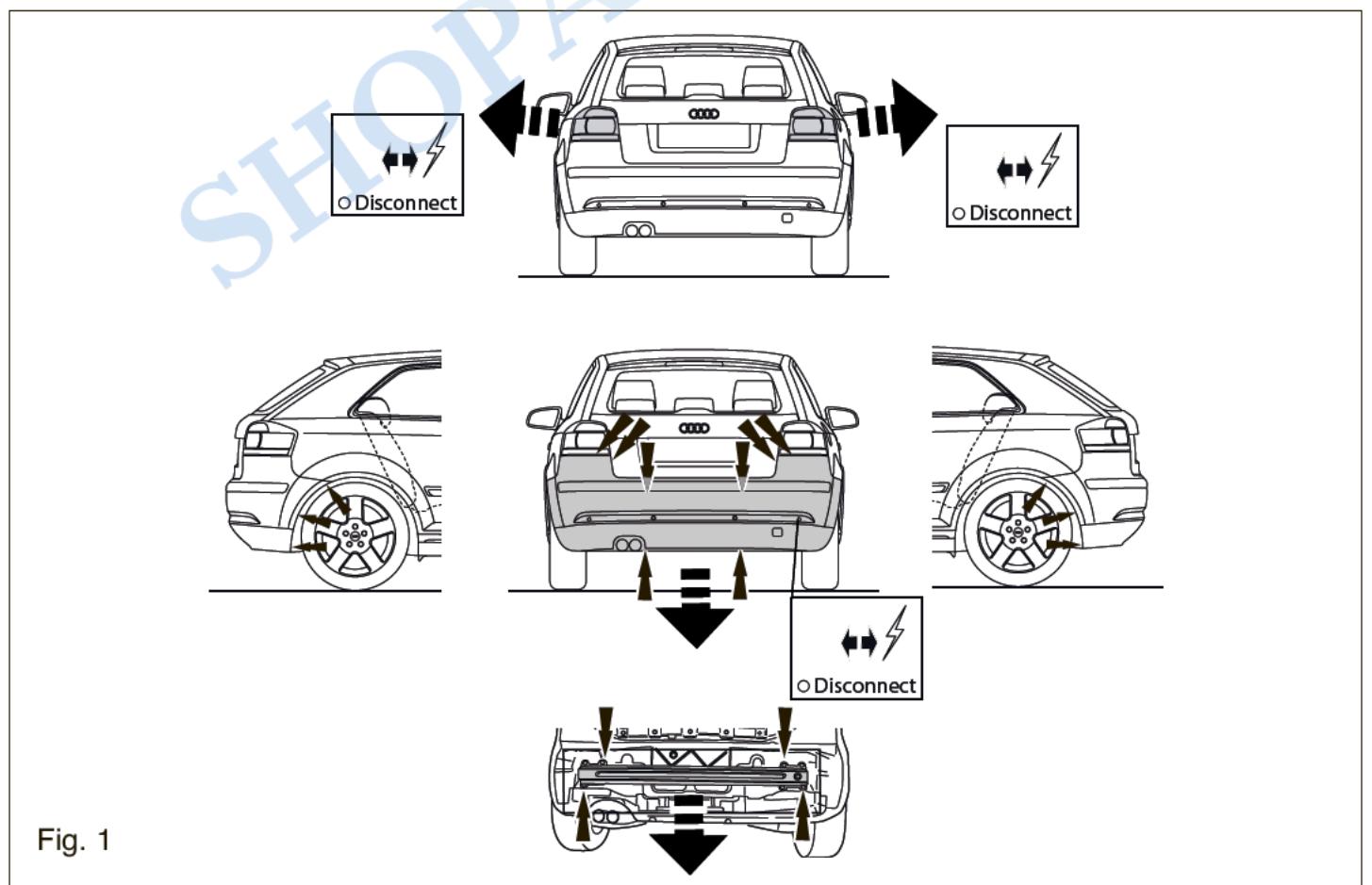


Fig. 1

© 509770/24-11-2008/12

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper - consider the consequences of your decision for the maximum to extend the vehicle.
- * Remove the nut at the rear of the contact area of the fitting mountings.
- * The rear shoud be considered for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * All measurements are in mm!
- NOTE:**

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment methods, see drawing.

1. Remove the rear - ght unit.
2. Remove the bumper. See figure 1.
3. Remove the cross member from the vehicle (keep the bolt).
4. Use the template to saw out the nut hole from the bumper.
5. Remove any stickers that may be present at the point of attachment.
6. Fit the tow bar to the chassis.
7. Tighten a nut and bolt to the torque indicated in the drawing.
8. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
9. Fit the bumper.
10. Fit the back - ght unit using socket plate.
11. Tighten a nut and bolt to the torque indicated in the drawing.
12. Fit the rear - ght unit.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instructions, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

- * Een B tookax upnikepmehn nneetca cion nnyma nnn upnikeouy mboon
- * Gegevena makomaraneh ojnyctmno Macce gyknpymemo upnileena Bli mokete
- * Topmodschon jienan ojnyctmno. Moynhyt y jinnejta artomogni.
- * Upn cegprenen cje/ntre za tem, troglu he sajetra direkt pomopotly i jinjin
- * Yalantte (ecjin ohn nmetotra) nmatmacobie 3atpikhni ni upnikephix laek.
- * Locne wotaka kipka cje/ytur xphint hactquue pykobogacteo B komunekte c
- * Texnheekon Jokymethalnen artemogni.

- * Deze hande d net na montage bij de voorstel gap eren gevoegd te warden.
- * Verjijder "nd en annwez g" de past k dopes u t de punt asmoderen.
- * Brandstofle d et men er zorg voor te dragen, dat e ectr te ls, rem- en deea ar te radaap eggen.
- * Voor de max. toegestane massa, weke uw auto mag trekken, d net u uw z g's, d net deze verjijder te warden.
- * Ind en op de bevestigingsspunten een b lumen of ant-dreun aag annwe- men de dea ar te radaap eggen.
- * Voor evenruue nodzakke like aanpassen nng(en) "van het voertu g" d net

BELANGRIJK:

- * Raadpleeg voor montage en bevestigingssmiddelen de schets.
- * Werkplaats handboek.
- * Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het

1. Monteer de achter chit unit.
2. Monteer de bumper.
3. Demonteer de bumper.
4. Zagg het aanhangveen deel t de bumper mel behu p van de sjaboon.
5. Veew jder evenruue de pakkers t.p.v. de bumper p astsen).
6. Monteer trekhaak n chassis.
7. Draa a e boulen en moderne overeenkomst g schets vast.
8. Paats de twee PE schu mb okken s af chit ng n de chassis spa ken.
9. Monteer de bumper.
10. Monteer de kogel stang nc us ef stekkerp alt.
11. Draa a e boulen en moderne overeenkomst g schets vast.
12. Monteer de achter chit unit.

Voor dat u met de montage begint dient u p het Y-typeplaatje te kijken welke schets, in de handboek g, van toepassing is.

MONTAGEHANDLEIDING:



1. Demontera bag yseñhede me. Se f.g. 1.
2. Demontera kofangeren. Se f.g. 1.
3. Demontera kofangens tvervænget. Se f.g. 1.
4. Sav den and vne de ud af kofangeren ved læs p af skabene (ska-be onen and vne de ud af kofangeren).
5. Fem et. mærkeme ved montagpunkteme.
6. Montre andenrigarrækket chassis set.
7. Spænd a e bo te og mørk kke fo ge tegn ng.
8. And ring de lo-E-skumdb olke som aldekk ng chass svangeme.
9. Montre kofangeren.
10. Montre kug esfangen, nk us ve kontaktp ade.
- For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at allesæ servenummer på typopladen, for at kunne vælge hvilket af de mange valgmuligheder der skal anvendes.
- DK MONTAGEVEJLEDNING:
- * Efter at drægt ar montérat, pacer månter ngsanv sn ngen t sam-
nas.
 - * Avægsna de små p ast ocken - om dessaa f nns - fræn punktsvelstmlar-
na nte skadas.
 - * V d børn ng ska man se t att e ektr sk-, broms- og båns e edn ngar-
ryck.
 - * Kontakta d n efterførsja fare for d tt fordonen max. dragv kt och t atna ku-
detta sv gnsas.
 - * Om det f nns ett b tmen- e er stoladampande ager v d kontaktytor ska-
kontakta återforsja jarer om fordonet eventue t dor mod feras.
- OBS:
- Se skisser for montering och monteringsmaterial.
- Se vekstadsbandsbogen for demontering och montering av fordonets deler.
12. Montera bak jusmodu ema.

- Pred demontazi a montazi casti vozida konzultuje montazni prru-
ku.
- Montazni pokyny a metoda připravnení dle náčrtu.
1. Odstranite jehodky zadržík svete. Vz schema 1.
2. Odstranite nárazník. Vz schema 1.
3. Odstranite nosník nárazníku z voz d. Vyměňte srouby.
4. Použite šabounu k odrezat ozábrane čast nárazníku. (umistete řasou zvenku nárazníku)
5. Odstranite řeake v na peky z mít pr pofení.
6. Připravte řazoun ty ne podvozek.
7. Uchycete všechny mal ce a řeouky krou volou s ou uvedenou ve výkre-
se.
8. Umistete dva PE pnové b oky jaka rozepry na nosník podvozku.
9. Připravte ku ouvo řazoun h av c věte dset ky se závukou.
10. Uchycete všechny mal ce a řeouky krou volou s ou uvedenou ve výkre-
se.
11. Připravte nárazník.
12. Připravete jehodky zadních svet.
- Montazni pokyny a metoda připravnení dle náčrtu.

- For du starter monteringen måste du kontrollera typskiltet för att användas.
- DK MONTERINGSANVISNINGAR:
- * Celle note de montage doit être conservée à bord du véh cu e après par po nt.
 - * Relier "s pressents" es embouts en p ast que des écrous de soudure fre e autorisé du véh cu e, vnu ez consu ter volte concess onna re.
 - * Pour combiner e po ds de t clon max mun el e po ds en fêche sur route e aujour dé de f x on.
 - * Enlever a couche de b me o dian -tremp ement qu recouvre éven- su fer e concess onna re.
 - * Pour une/des adaptat ons n pe ab es sur e véh cu e, vnu ez con-
 - * Pour consulter le croquis pour voir le montage et les m ens de fixation.
 - * La notice du fabricant.
 - * Pour le montage et le démontage des pièces du véhicul consulter la notice du fabricant.
 - * Neuvra koskev en paperie den kannsa.
 - * Niinä aseenusohjeet on aseenuksen ja keen siittävää yhdesä alio- ja muu suojuskell.
 - * Po sta, "m kia o emassa", p siel tuasumute den muu suojuskell.
 - * Iam-n-til polttainejohjen kannsa.
 - * Porrataessa on huolehdittailla silta, että ei jouduta kosketuksen shkoi, myjätä.
 - * Auton velämässä sa tluu en mma skuumi tusta on t edusse tava ja een-tavaa.
 - * Mikä k n tykschd ssa on t um - ta tar nianestokross, se on po stet-suve ukkesel/sove ukus sta on kysytävää neuova ja enm yjätä.
 - * „Ajonevoya“ koskevasta maha do sesta tarpee sesta
 - TARKEAÄ:
- Ajoneuvon osien purkamis- ja aseenosohjeet, ks. pilros.
- Kylsiljäla.
- Asennuksen- ja klimintiyohjeet, ks. pilros.
- Asennuksen- ja klimintiyohjeet, ks. työpalkkila kätet-
1. K n takaava oysks kolt.
2. Irrotta puskur. Ks. Kvva 1.
3. Irrotta sijonewosta teraks nén skunava meni npa kk . Asetta put t taka-
4. Sahaa merk ty osa puskur sta sab on a avu. (asetta sab on puskur- s n pa ka een.)
5. Po sta maha set tarrat k nn tykschd sta.
6. K n takaava oysks kolt.
7. K rsta kakk put t ja multer p roksken muka sett.
8. Asetta mo emmat PE-vahotmuovu kappa et et v seleks a ustapa kke - h.
9. K n takaava oysks kolt.
10. K rsta kakk put t ja multer p roksken muka sett.
11. K rsta kakk put t ja multer p roksken muka sett.
12. K n takaava oysks kolt.

11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
12. Monter baglysenhederne.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger,-bremse eller benzinslange
- * Fjern plastikpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
2. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
3. Desmontar el travesaño del vehículo (volver a colocar tornillos).
4. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
5. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujeción.
6. Montar el gancho de remolque en el chasis.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del

7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.8. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
9. Montare il paraurti.
10. Montare l'asta della sfera, componete la piastra di contatto.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle opposte di serraggio indicate nel disegno.
12. Montare i gruppi dei anali posteriori.

Per lo smontaggio e il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU.:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych światel. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować zderzak. Patrz rysunek 1.
3. Zdemontować poprzecznice z pojazdu (zderzak ponownie śruby).
4. Wypilować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).

chasis.

5. Montar el parachoques.
6. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Montar las unidades de las luces traseras.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fana posteriori. Vedi figura 1.
2. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
3. Smontare la trave a dal veicolo (rimontare bulloni).
4. Con l'aiuto della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
5. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.
6. Montare il gancio traino sul telaio.

© 509770/24-11-2008/7

blon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).

5. Usunąć ewentualnie zlepiska z punktów montażowych.
6. Zamontować hak holowniczy do podwozia.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelivo w poprzecznicy ramy podwozia.
9. Zamontować zderzak.
10. Zamontować drag kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
12. Zamontować zespoły tylnych światel.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcone.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

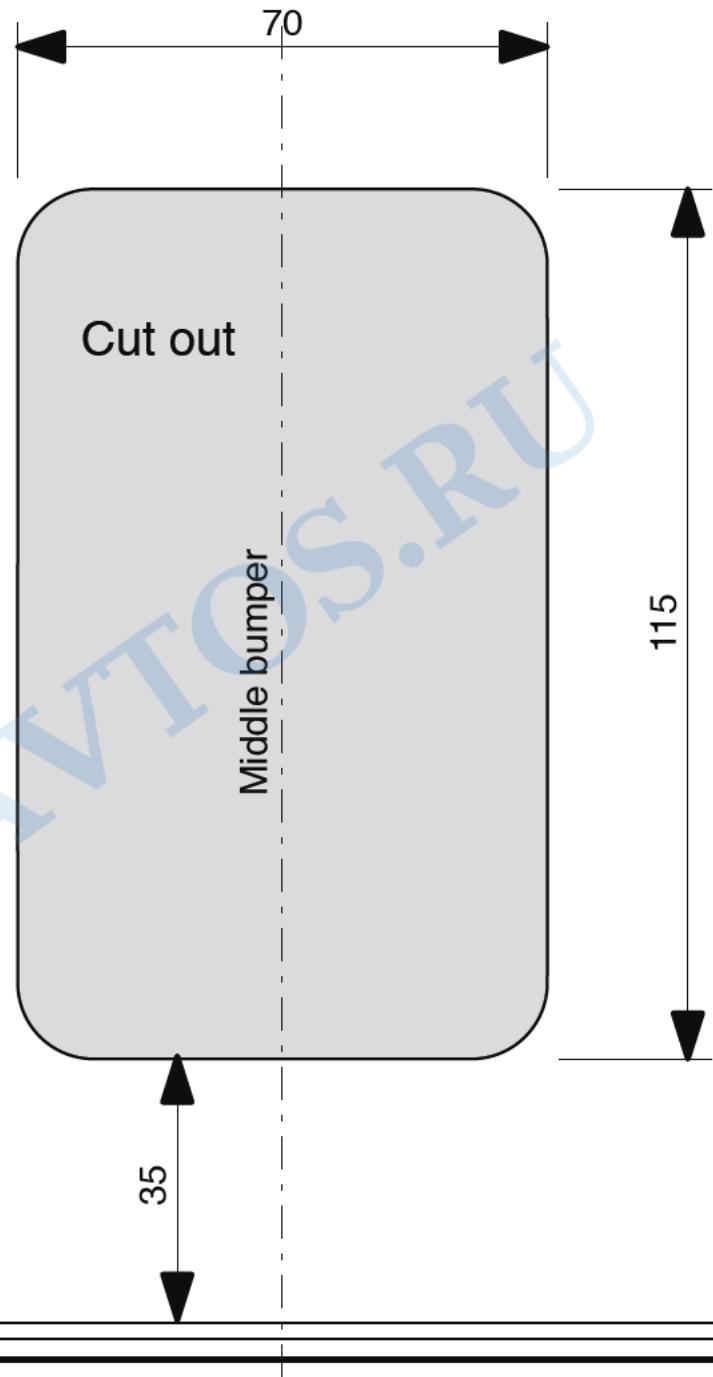
SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä typpikilvestä, mikä asennusohjeen piirros

© 509770/24-11-2008/8

Template 5097 (3-Doors)
Place on outside bumper



Template 5097 (5-Doors)
Place on outside bumper

